

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### по ДТП с участием несовершеннолетних на территории МУ МВД России «Красноярское» за 10 месяцев 2017 года.

За 10 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 153 ДТП (-34,0%), в которых 5 (+66,6%) детей погибли и 154 детей (-35,0%) получили ранения.

При этом отмечается, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 38,2%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 18 лет.

Кроме того, значительно снизилось количество ДТП по вине самих несовершеннолетних, если в 2016 году их было зарегистрировано 47, то в 2017 году – 35, что на 25,5% меньше. По собственной вине погиб 1 ребенок (-50 % АППГ).

Основную категорию составили пешеходы – 77 ДТП (-31,8%), что составляет 60,1% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних в текущем году, в которых 3 (+50%) ребенка погибли и 81 (-31,9%) получили ранения. С участием пассажиров легкового транспорта произошло 38 ДТП (-51,2%), в которых 2 (+200 %) ребенка погибли и 42 (-48,5%) получили ранения.

Самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 14.00-16.00, 17.00-19.00 и 20.00-21.00 часов. К группам риска относятся дети 10, 13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Максимальное число аварий произошло в понедельник и четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

В 2017 году зарегистрировано 23 случая перехода проезжей части вне пешеходного перехода, 1 факт нарушения мер личной безопасности при катании с горки зимой, 5 фактов пересечения проезжей части на запрещающий сигнал светофора, количество вышеперечисленных происшествий составляет 24,6 % от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет.

Мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают значительно чаще, чем девочки. По итогам 10 месяцев 2017 года в процентном соотношении мальчиков - 58%, девочек – 41%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни. Основная часть ДТП происходила во внеучебное время, когда дети находились на прогулке или в качестве пассажиров следовали совместно с родителями на прогулки, в гости или на дачи в черте города.

За 10 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 28 ДТП, в которых 1 ребенок погиб (+100%), 29 детей пострадали. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. В 8 ДТП дети находились в ТС с нарушением правил перевозки детей, либо не пристегнутые ремнем безопасности. В 4 ДТП дети были пассажирами общественного транспорта, причем дети были травмированы по собственной вине: не держаться за поручни, занимаются с сотовым телефоном.

Подавляющее число получивших травмы детей-пассажиров перевозились в легковых автомобилях. Несмотря на применение ДУУ и ремней безопасности в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомо-функциональных областей тела встречались относительно редко. Около половины детей после ДТП получили легкие травмы (ссадины и ушибы), которые не требовали госпитализации.

**Правила дорожного движения – закон дороги. Их знание и соблюдение необходимы для всех.**

## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

**по ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за 10 месяцев 2017 года.**

**За 10 месяцев на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 33 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 15 ДТП с участием пешеходов, в том числе 6 по вине самих подростков; 13 – с пассажирами легкового автотранспорта; 2-пассажирами автобусов; 1- наезд на велосипедиста.**

Причинами ДТП, допущенных по вине подростков стали такие нарушения ПДД, как переход в неустановленном месте (5 ДТП) и неподчинением сигналу светофора (1 ДТП).

При проведении проверок по фактам ДТП установлено, что подростки, как правило, нарушают правила дорожного движения, опаздывая на занятия и тем самым, пытаются сократить путь. В Дивногорске школьник шел по проезжей части, как было установлено, в наушниках и не слышал приближающегося автомобиля.

Подростки-пассажиры, как правило, получают незначительные травмы, находясь в автомобилях в качестве пассажиров на задних сидениях. Несмотря на то, что они утверждают, что были пристегнуты ремнями безопасности, характер получаемых ими травм (ушибы мягких тканей головы, ушибы коленей), свидетельствует об обратном.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держаться за поручни, т.к. руки заняты сотовым телефоном.

**За 10 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 153 ДТП (-34,0%), в которых 5 (+66,6%) детей погибли и 154 детей (-35,0%) получили ранения.**

При этом отмечается, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 38,2%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 18 лет.

Кроме того, значительно снизилось количество ДТП по вине самих несовершеннолетних, если в 2016 году их было зарегистрировано 47, то в 2017 году – 35, что на 25,5% меньше. По собственной вине погиб 1 ребенок (-50 % АППГ).

Самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 14.00-16.00, 17.00-19.00 и 20.00-21.00 часов. К группам риска относятся дети 10, 13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Максимальное число аварий произошло в понедельник и четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

**Правила дорожного движения – закон дороги. Их знание и соблюдение необходимы для всех.**

**ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское»**

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних на территории**  
**МУ МВД России «Красноярское» за 10 месяцев 2017 года.**

За 10 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 153 ДТП (-34,0%), в которых 5 (+66,6%) детей погибли и 154 детей (-35,0%) получили ранения.

При этом отмечается, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 38,2%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 18 лет. Кроме того, значительно снизилось количество ДТП по вине самих несовершеннолетних, если в 2016 году их было зарегистрировано 47, то в 2017 году – 35, что на 25,5% меньше. По собственной вине погиб 1 ребенок (-50 % АППГ).

Основную категорию составили пешеходы – 77 ДТП (-31,8%), что составляет 60,1% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних в текущем году, в которых 3 (+50%) ребенка погибли и 81 (-31,9%) получили ранения. С участием пассажиров легкового транспорта произошло 38 ДТП (-51,2%), в которых 2 (+200 %) ребенка погибли и 42 (-48,5%) получили ранения.

Самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 14.00-16.00, 17.00-19.00 и 20.00-21.00 часов. К группам риска относятся дети 10, 13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Максимальное число аварий произошло в понедельник и четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

В 2017 году зарегистрировано 23 случая перехода проезжей части вне пешеходного перехода, 1 факт нарушения мер личной безопасности при катании с горки зимой, 5 фактов пересечения проезжей части на запрещающий сигнал светофора, количество вышеперечисленных происшествий составляет 24,6 % от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет.

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, отдельно проанализирован показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 10 месяцев 2017 года в г. Дивногорске зарегистрировано 9 ДТП (- 30,7%) в которых пострадали 9 (-40%) несовершеннолетних, в том до 16 лет – 7 (-40%). С участием детей-пешеходов допущено 4 ДТП, из них по вине - 2 ДТП (+100%).

С начала 2017 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 15 ДТП, что составляет 19,7 % от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Зарегистрировано 5 наездов на пешеходов, в том числе 2 - по вине самих несовершеннолетних. В одном случае ребенок играл во дворе и перебежал улицу, не убедившись в безопасности, во втором случае подросток шел по проезжей части в наушниках и не слышал приближающегося транспортного средства.

Из четырех пострадавших пассажиров, один является жителем г. Дивногорска, второй – поселка Молодежный, причем в этих ДТП нарушений правил перевозки детей не было. Еще два ребенка являются жителями других городов Красноярского края.

**Правила дорожного движения – закон дороги. Их знание и соблюдение необходимы для всех.**

## **Рекомендации:**

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 10 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» изготовить и направить в образовательные учреждения профилактический ролик «Не торопите ребенка жить». Кроме того, в целях закрепления детьми моторных навыков безопасного поведения при переходе проезжей части изготовить и направить в дошкольные учреждения профилактический ролик «Зарядка безопасности».

Продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД.

Продолжить работу по популяризации световозвращающих элементов в одежде как среди школьников и студентов, так и среди родителей. Организовать проведение конкурса по изготовлению авторских световозвращающих элементов одежды среди учащихся техникумов и вузов г. Красноярска и г. Дивногорска.

Образовательным учреждениям продолжить работу «Родительских патрулей». Организовать дежурства родителей в соответствии с анализом аварийности по времени совершения большинства ДТП с участием детей – пешеходов: не только в утренние часы, но и после окончания учебных занятий.

В преддверии новогодних каникул провести дополнительные беседы с учащимися о правилах безопасного пересечения проезжих частей с учетом сопутствующих сезонных причин, способствующих совершению ДТП с участием детей пешеходов: капюшоны, закрывающие обзор, пары выхлопных газов, снижающих видимость на проезжей части, скользкость и др.

В целях недопущения в зимний период внезапного появления на проезжих частях детей на санках и ледянках организовать работу по выявлению и устранению «стихийных горок».